



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1101

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	BMW
Mudel ja modifikatsioon	R 4
Tehasetähis (VIN)	P8712D
Valmistamisaasta	1936

Kategooria	L3e / mootorratas
Värvus	must
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	Bayerische Motoren Werke AG

Pikkus mm	1980
Laius mm	850
Kõrgus mm	950

Täismass kg	227
Tühimass kg	137
Kandevõime kg	90

Istekohti koos juhiga	1
Elektrisüsteemi pingeline V	6
Kütusepaagi maht liitrites	10

Istekohti juhi kõrval	0
Uste arv	0

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	mehaaniline trummel	90
2	mehaaniline trummel	137

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
3,50-19	✓	
3,50x19		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetis	püstine

Mootori võimsus kW	8,8
Mootori töömaht cm ³	398

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		12.05.2023	Tõnu Piibur
Märt Karu		12.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1	Raam KOKKU	100	97	
5.1.1	Pinnakate	13	13	
5.1.2	Raam, esihark	22	22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	15	
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4	Juhi sadulal ja pakiraamil eksploatatsiooni (kulumise) jäljed.
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	16	Spido- ja odomeetri numbrid pleekinud, spidomeetri võrul kroom kulunud, generaatori alumiiniumkorpus värvimata.
5.1.6	Juhthoovad	15	15	
5.1.7	Lisaseadmed	8	7,5	Puudub pump.
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4,5	Tagatule korpusel kriimud

97,00%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik KOKKU	100	96,5	
5.2.1	Mootor	23	21	Mootori alumiiniumploki kulumise ja korrosioonijäljed, õli korgi pinnakate vale
5.2.2	Toitesüsteem	17	16,5	Karburaatori korpusel kasutusjäljed.
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13	
5.2.4	Jõuülekandesüsteem	22	21,5	Käigukasti korpuse pinnal korrosiooni- ja kasutusjäljed.
5.2.5	Rattad, pidurid	20	20	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekande ja veermikuga seonduv	5	4,5	Mõnedel poltidel korrosioonijäljed

96,50%

Vanasõiduki originaalsusprotsent	96,75
läbisõidunäidiku näit	49283

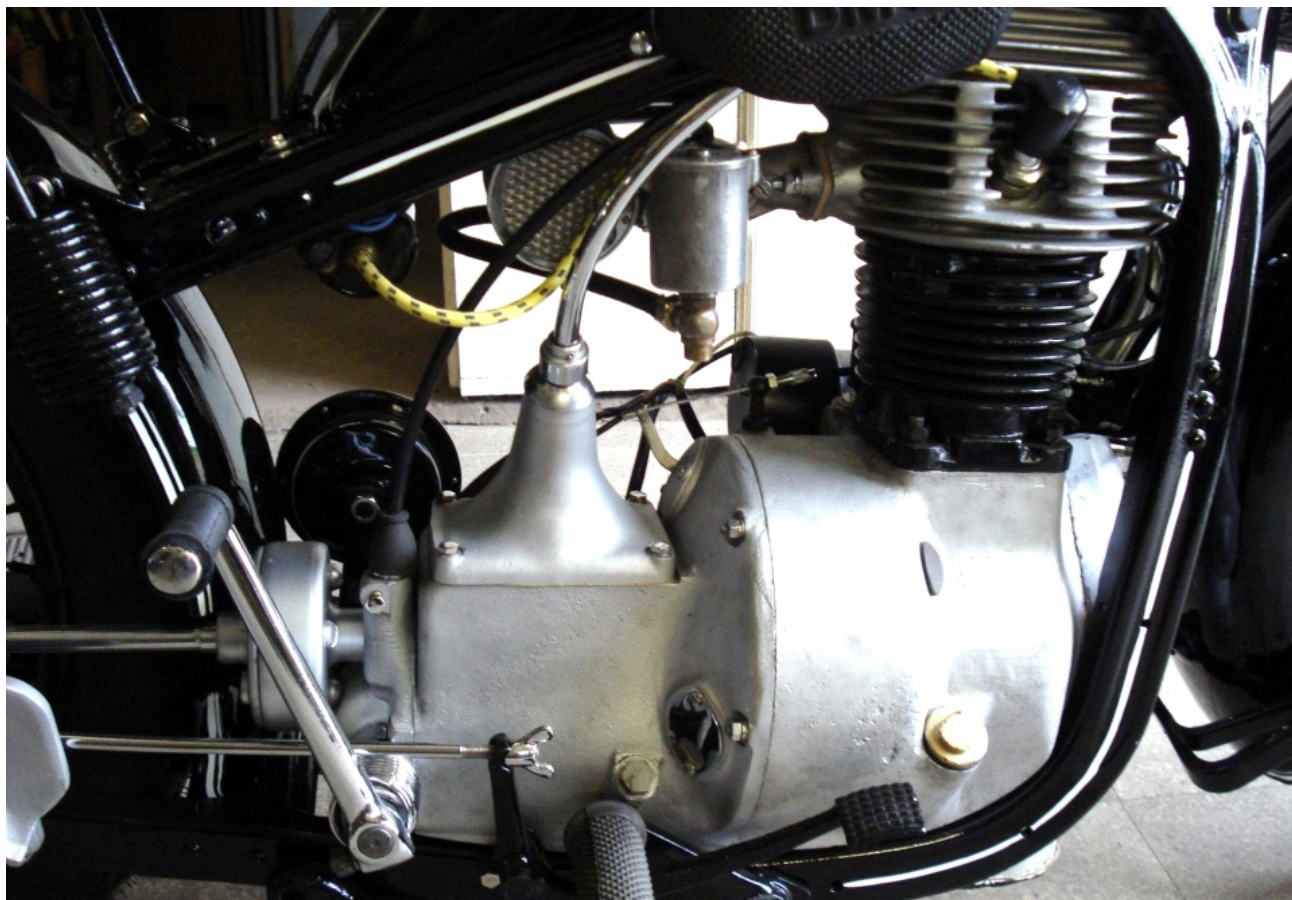
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		12.05.2023	Tõnu Piibur
Märt Karu		12.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



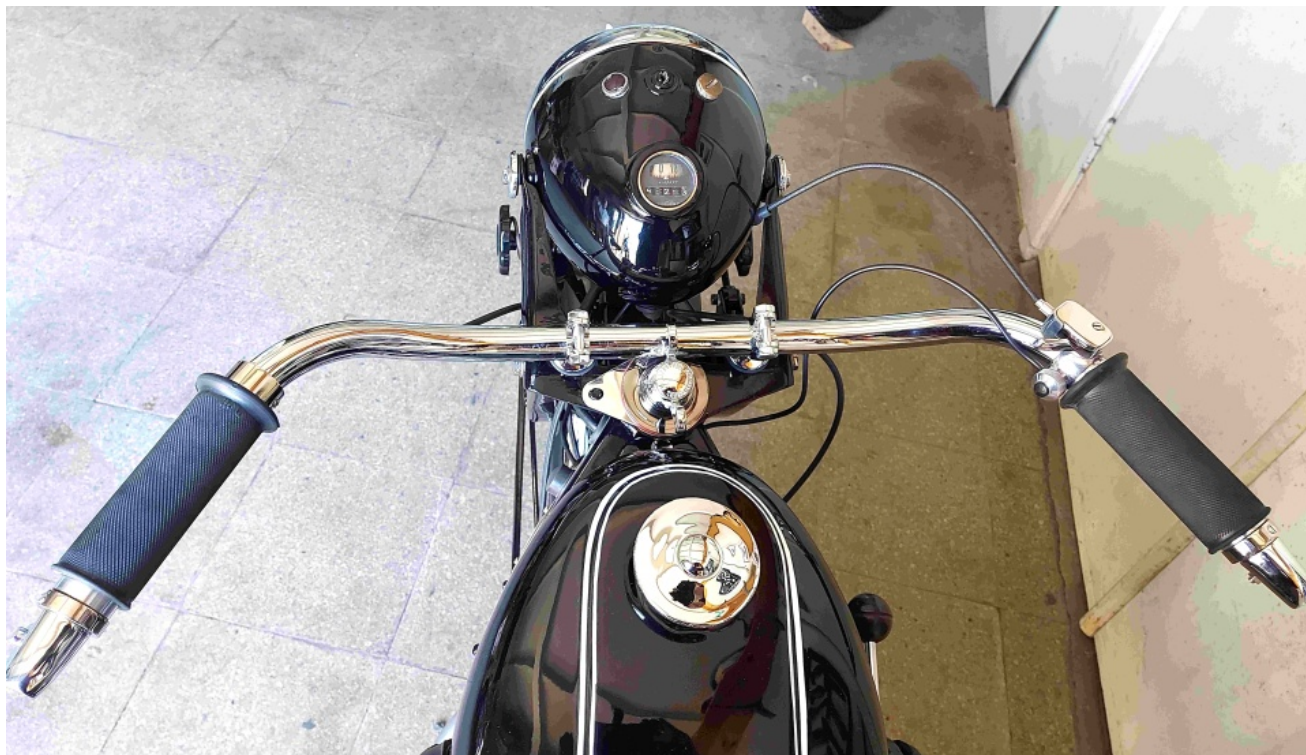
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		12.05.2023	Tõnu Piibur
Märt Karu		12.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		12.05.2023	Tõnu Piibur
Märt Karu		12.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		12.05.2023	Tõnu Piibur
Märt Karu		12.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Tehasetähis raamil, andmesilt koopia

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	96,75
läbisõidunäidiku näit	49283

Akti väljaandmise kuupäev	22.05.2023	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	11.05.2035
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		12.05.2023	Tõnu Piibur
Märt Karu		12.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel